M 8384

ANUL XIII No. 1617 — 4 PAGINI 3 LEI — Sâmbătă 2 Martie 1935

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe șase luni 500
Instituțiuni, Cluburi și Proprietari 2000

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREȘTI.
Fondatori: E. EMILIAN și E. MUNTEANU — Director: AL. MUNTEANU — Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPA TARIF
Telefon: Direcție 3.26.60, Administrație 3.26.60, Redacție și Provincie 3.26.69

Rugby-ul este alarmat de incursiunea footballului pe terenul dela șosea

Se face antrenament și se desfundă terenurile oficiale de rugby

Ca niciodată, în acest sezon, cluburile de football asociație și-au dat întâlnire pe terenul dela șosea.

Nu ar fi nimic anormal în această înfrățire între asociație și rugby, dacă ce enta invaziune nu ar periclita serios starea terenului.

Și iată cum.

Rugbyul nu se poate juca decât pe un teren acoperit de o pătură deasă de gazon. De bine, de rău. maidanul pe care rugbyul își duce zilele, are pe unele locuri iarbă suficientă spre a amortiza obișnuitele ciocniri ale jucătorilor cu solul. Pe acest teren, de ani de zile, sportul cu balonul oval a dus și zile bune și zile rele.

In acest interval de timp «asociația» s'a desvoltat, a evoluat, s'a civilizat, și-a creiat numeroase arene cari au devenit azi aproape neîncăpătoare.

Iată că în acest sezon, cluburiie de footbal, au transformat terenul dela șosea în câmp de antrenament, rezervându-și cochetele arene pentru disputele oficiale.

Repetăm, dacă nu ar fi nici un pericol pentru rugby acest antrenament, nu am releva chestiunea.

Insă, terenul dela șosea este astăzi desfundat, iar antrenamentul cu balonul de asociație pe teren desfundat și chiar tare, are inconvenientul că scoate iarba din rădăcină și răscoală complet întreg terenul.

Peste câtva timp, vedetele asociației vor părăsi terenul dela șosea spre a se instala pe terenuri cu sgură sau gazon proaspăt, iar rugbyul va trebui să suporte rigorile unui teren uscat, fără iarbă și plin de zgrunțuri intăriți ca piatra, cari vor vârâ în spitale pe jucătorii de rugby.

Federația de rugby nu permite nici ea antrenamente pe terenurile de joc, tocmai spre a avea la matchuri un confort cât se poate de adequat jocului.

Nu e vorba de un conflict între două federațiuni, ci de o chestiune de omenie.

Insuși F.R.F.A-ul are datoria să interzică cluburilor sale antrenameutul pe aceste terenuri, din respect pentru un alt sport, ch ar mai puțin popular, dar cu acelaș drept de viață ca și footballul.

Nu ducem discuția prea departe dar avem speranța că rugbyului i se va da dreptate, mai ales că pentru el această chestiune este de un interes vital.

D. Grigore Caracostea va interveni la U.F.S.R., în acest sens și ne place să credem că înaltul for, pătruns de idei pur sportive, va aprecia cererea rugbyului, interzicând accesul altor sporturi pentru antrenamant pe terenul dela șosea, mai ales când acest antrenament făcut pe teren desfundat, face impracticabile terenurile de joc, pentru întreg sezonul.

R. V.

Matchul Cehoslovacia-România nu se poate disputa în luna Mai

Tratative cu Austria

In proectele Federației Române de Football, intră un match Cehoslovacia-România.

In acest scop s'a rezervat data de 6 Iunie în calendarul sportiv.

Cum în jurul acestui match s'au lansat tot felul de svonuri, socotim utilă o precizare oficială.

«IN NICI UN CAZ IN LUNA MAI»

Iată ce-am putut afla dintr'o discuțiune cu un oficial.

«Matchul cu Cehoslovacia — dacă se va angaja — se va disputa în luna Iunie.

«Mai bine zis, federația nu intenționează să revină asupra datei de 6 Iunie.

«In nici un caz nu e vorba de luna Mai, deoarece în acest caz ar urma să primim echipa cehă care joacă la Sofia la 14 Mai.

Ori e știut că bulgarii primesc o echipă secundă a Cehoslovaciei, care noi nu o putem primi».

ECHIPA AUSTRIEI

In cazul când Cehoslovacia, nu va primi să joace la 6 Iunie, suntem informați că va veni la București, echipa națională a Austriei.

Gogea Mitu pleacă în America de Nord?

Matchmackerul Ray Fabianni i-a făc t o propunere avantajoasă

Deși n'a boxat încă într'un match oficial și n'a făcut vreo exhibiție, Gogea Mitu se bucură totuși de un mare interes dincolo de granițele țării.

După câteva informațiuni în legătură cu el, apărute în ziarele străine, iată ce scrisoare a primit managerul său din partea organizatorului american Ray Fabianni, din Philadelphia:

«Mr. Cohen a fost la mine să mă vadă și să-mi vorbească de Gogea și vă scriu, pentru a vă arăta că mă interesează în deosebi acest băiat.

«Am trimis instrucțiuni d-lui Jose Maxos, care locuește la Atena, să se deplaseze la București pentru a-l vedea pe Gogea, și pe baza recomandațiilor d-lui Maxos (care sper că vor fi bune) voi trimite contractele spre a fi semnate de Gogea și de Dv., pentru a veni în Statele Unite.

«Nu fac nici o piedică în ceace privește sosirea lui Gogea în tovărășia Dv., primul lui manager.

«Sunt gata să plătesc două voiaje duță până la Philadelphia.

«Vă rog trimeteți-mi 3 fotografii bune ale lui Gogea Mitu: numai atunci îmi voi da seama de statura lui, deoarece fotografiile apărute în ziare nu sunt satisfăcătoare.

Dacă Gogea Mitu are oarecare abilitate, putem conta pe o carieră plină de succes.

Cu deosebită stimă

RAY FABIANNI
Philadelphia

*

Răspunsul lui Umberto Lancia, managerul lui Gogea, nu-l cunoaștem. Nu este totuși exclus ca răspunsul să fie afirmativ.

Un voiaj în Filadelfia — independent de oferta pentru Gogea Mitu — nu se poate găsi prea des.

Juventus pornește o acțiune pentru construirea terenului dela șosea

Astăseară se întrunește la sediul său din Calea Victoriei, comitetul grupării Juventus, așa cum a fost ales de recenta adunare generală a clubului. După ce se va proceda la constituirea acestui comitet, distribuindu-se atribuțiile, se va pune cu intensitatea pe care o reclamă această problemă, chestiunea terenului

După cum se știe Juventus este singura grupare bucureșteană care nu dispune de teren.

APROBAREA PRIMĂRIEI A FOST OBȚINUTĂ..

Acțiunea pentru obținerea terenului nu e de dată recentă. Juventiștii s'au agitat în acest sens încă din vara anului trecut, mai exact: din momentul când au fost evacuați depe arena Romcomit.

Iar aceste agitații s'au soldat cu un prim succes prin aprobarea terenului dela șosea — în fața actualului parcal U.F.S.R.— de către primăria municipiului București.

...DAR MAI SUNT DOUĂ DIFICULTĂȚI

Această aprobare uu era însă suficientă pentruca Juventus să poată începe lucrările de construcție. Terenul mai era în funcție de alte două condițiuni:

1. Aprobarea Casei Grădinilor.
2. Fonduri.

Or ambele aceste condițiuni n'au putut fi — atunci — îndeplinite. Și iată dece până astăzi, terenul Juventusului este încă un ideal.

Acum, adică astăseară, problema terenului va fi reluată cu toată convingerea.

FONDURILE

Prima condițiune, aprobarea casei grădinilor, va fi, se speră, asigurată mulțumită unor intervenții pe lângă cei în drept.

In fapt, Casa grădinilor intenționează amenajarea unui vast parc sportiv, pe terenul din fața Arcului de Triumf. Iar terenul care s'ar acorda Juventusului n'ar face decât să complecteze opera Casei Grădinilor, s'o ușureze.

Astfel că, se presupune, aprobarea «Casei Grădinilor» va fi obținută fără dificultate.

Rămâne de evitat cealaltă dificultate: fondurile.

Or și această dificultate se pare că va fi curând rezolvată.

*

Incât, în concluzie, juventiștii speră ca până la toamnă terenul să fie fapt împlinit.

D. lt. col. Em. Pălăngeanu a fost avansat colonel

1 Martie, ziua mărțișoarelor, a adus și unui sportiv, unui sportiv de

D. COL. EM. PALANGEANU

rasă, un mărțișor. D-lui lt. col. Pălăngeanu, care a fost avansat pe ziua de astăzi, la gradul de colonel.

Sportul românesc felicită, odată cu noi, pe ofițer și pe sportivul de mare prestigiu care este colonelul Emil Pălăngeanu.

Fostul motociclist Porojan a construit un mecanism care va revoluționa motocicleta cu ataș

xox

In ce constă opera lui Porojan

Teodor Porojan, fost motociclist și actualmente membru în comitetul M. C. R.-ului, a dat la iveală o lucrare menită să revoluționeze. El a construit, cu prețul unei munci de două luni, un ataș de motocicletă a cărui caracteristică o formează faptul că legăturile lui permit înclinarea mașinei la 45 grade și chiar ceva mai mult.

Până în prezent, legăturile atașurilor erau rigide sau aproape rigide. In orice caz, balansul era extrem de redus și nu permitea decât o foarte mică înclinare a motocicletei de care atașul era legat.

In asemenea condițiuni, pe virajuri, pilotul trebue să fie foarte atent și, mai ales, să reducă simțitor viteza.

Un viraj executat bruse și în partea atașului se soldează mai totdeauna cu răsturnarea echipajului, dacă pasagerul din ataș nu ese mult afară, expunându-și în acest fel viața.

La sistemul obișnuit, într'o cursă, și în special în probele de viteză pură pe parcursuri sinuoase, sarcina pasagerului este extrem de grea, el fiind obligat să stea mai mult în afara atașului sau pe porte-bagajul motocicletei. Numai în liniile drepte, pasagerul poate să se odihnească.

Își închipue deci oricine în ce situație se găsește pasagerul unui motociclist care participă, de exemplu, în cursa de coastă dela Poiana Brașovului. Aci, virajurile sunt unul într'altul și ca atare, trecând depe dreapta pe stânga și viceversa. Și dacă ținem seama și de duritatea parcursului din punct de vedere terasament, nu trebue să ne mai mire faptul că toți cei cari concurează în această cursă, în calitate de pasageri ai motocicletelor cu ataș, ajung la țintă complect epuizați și, câteodată în imposibilitate de a se mai ține pe picioare.

Lucrarea emanată din eforturile lui Porojan soluționează această chestiune.

Un ataș original

Eri dimineață, Porojan ne-a prezentat lucrarea. Este vorba de un ataș cu legăturile mobile, cari după cum arătăm mai sus, permit înclinarea întregului echipaj — în dreapta și stânga — la 45 grade și mai bine.

Datorită acestui sistem, se poate intra în plin pe viraj, pilotul nu trebue să fie prudent la maximum, iar pasagerul este scutit de acel dutevino care obosește peste măsură și poate produce accidente grave.

Cu ajutorul unui volan situat în mijloc și în fața pasagerului, acesta din urmă poate da, întregului echipaj, înclinația necesară intrării în plin, pe orice viraj. Mulțumită acestui lucru, motocicletele cu ataș vor putea juca în circuitele închise în cursele de coastă, un rol mai important chiar decât al motocicletelor solo.

Inclinarea echipajului fiind la dispoziția celui care îl conduce, intrarea pe viraj nu va mai implica reducerea accelerației, întrucât nici o viteză, oricât ar fi ea de mare, nu poate produce răsturnarea echipajului.

Strânsă colaborare între pilot și pasager

Felul în care este conceput atașul creiat de Teodor Porojan, implică o strânsă colaborare între pilotul motocicletei și pasagerul său, ocrânduise acestuia din urmă, o mai mare contribuție.

Noul sistem obligă pe pilot să aibă grijă deosebită de mersul motorului și de reprizele lui, pe când sarcina pasagerului este aceia de a îndruma întregul echipaj.

In felul acesta meritele celor doi oameni vor fi egale și pasagerul nu va mai fi trecut în massa anonimilor, cum se întâmpla până acum și în ciuda faptului că, de cele mai multe ori, contribuția lui la succes era mai mare decât a pilotului.

Prin sistemul dat la iveală de Porojan, conducerea devine mai ușoară și siguranța în ocoluri nu mai poate fi pusă la îndoială.

Un inconvenient

Lucrarea executată de fostul motociclist român are însă și un inconvenient: *acela al manevrării volanului.* Și anume, felul cum este conceputâ această manevră obligă pe pasager să întoarcă volanul spre stânga atunci când echipagiul urmează să vireze la dreapta și invers.

Desigur că acest lucru nu este prea ușor și nici de intervenirea unor acte reflexe nu poate fi vorba, atâta timp cât există neregularitate în virajuri. Pe un velodrom actul reflex și-ar putea spune cuvântul, dar pe un parcurs cu virajuri cu configurație diferită nu mai este posibilă existența unui act reflex.

In plus, pentruca un pasager să se poată acomoda cu sistemul, ar trebui să nu se mai urce pe altă mașină, să nu mai conducă, automobilul, motocicleta, bicicleta, etc.

Deci, după umila noastră părere, lucrarea lui Porojan nu va putea deveni perfectă și pe deplin utilă, decât în ziua când acest inconvenient va fi înlăturat.

Eudun

Ing. Cociașu a sosit la Bagdad

BAGDAD, 28 (Rador). — Inginerul român Ion Cociașu, recordman mondial de sbor durată cu avioneta, care întreprinde un raid cu destinațiile India, a aterizat astăzi aici.

Aterizarea s'a făcut în condițiuni normale. Curajosul aviator a declarat că se simte foarte bine și că mâine, dacă timpul îi va permite, își va continua sborul.

Un mare record mondial atletic care n'a putut fi omologat

NEW-IORK (Intersport).— Campionatele atletice ale Americii pe pistă coperită, s'au desfășurat în prezența 16000 spectatori la «Madison Square Garden».

Campionatele au relevat un mare campion, un atlet american în formă excepțională.

Proba de 1500 m. a fost câștigată de Cunningham în timpul extraordinar de 3 m. 50 sec. 5/10, care din păcate nu va putea fi inregistrat ca un record mondial, deoarece a fost stabilit pe pistă acoperită.

Dela plecare, suedezul Ny conduce în plină viteză și se menține în frunte cu șase secunde înaintea lui Cunningham. La 600 metri, americanul avansează și se apropie de suedez. Il întrece și preia conducerea pe care nu o va părăsi până la sfârșitul cursei.

Ny s'a plasat în locul al doilea, cu un timp foarte bun.

*

După cum spuneam însă mai sus recordul mondial stabilit de Cunningham nu va putea fi omologat, pentrucă a fost realizat pe o pistă acoperită. Ceiace nu este prevăzut în regulamentele federației internaționale de atletism și ceia ce constitue o regretabilă eroare.

In definitiv, un record realizat pe o pistă acoperită nu înseamnă decât că e obținut în condițiuni mai perfecte decât unele recorduri obținute în aer liber unde vântul este de cele mai multe ori determinant în realizarea marilor performanțe.

Ședința de eri a congresului olympic dela Oslo

OSLO 28 (Rador). Ședința Congresului Internațional Olympic a avut o zi foartă agitată. Afară de chestiunea organizărei Olympiadei în viitor și alte fapte tot atât de importante au fost la ordinea zilei.

In general s'au dispus următoarele:

Problema participărei doamnelor la Olympiadă, n'a fost încă rezolvată. Germania a propus ca ele să participe numai la aceleași probe la care au concurat și până acum.

Propunerea Norvegiei ca instructorii de sky să fie declarați profesioniști, a fost respinsă. Chiar dacă ei iau salarii pentru acest lucru, totuși vor rămâne amatori.

Suedia a înmânat Congresului o plângere contra campionatelor de patinaj-viteză, care s'au disputat în Norvegia. Cercetarea acestei plângeri se va face mai târziu.

A fost ratificată admiterea Federației Internaționale de basketball și tot odată se ia notă de acordul dintre această nouă Federație Internațională și Federația de handball.

Comitetul Internațional Olympic a fost obligat să ajute Federația Internațională sportivă a studenților, numai dacă se face dovadă că studenții colaborează cu Federațiile lor naționale.

Cupa Olympică de anul trecut a revenit Federației elene de gimnastică și societăților atletice.

Programul prezentat de Germania pentru Olimpiada anului 1936, a rămas cel fixat. Deci a fost admis.

Fiecare națiune este obligată să intre pe stadion, la Olimpiadă, cu drapelul respectiv.

Contele Bonacoda, delegatul Italiei, a anunțat că d. Mussolini renunță la Olimpiada 1940 în favoarea Japoniei, chiar dacă n'are siguranța organizărei Olimpiadei 1944.

Prologul Balcaniadei văzut de un confrate din Sofia

Pregătirile echipei încep la 3 Martie. Ajutorul guvernului. O mare acțiune turistică

Ce ne declară d. Selvelief

De câteva zile se află în Capitală d-l I. Selvelief, primul redactor al ziarului «Sport» din Sofia.

Admirabil cunoscător în materie și bine informat asupra stărilor din Balcani, d-sa a venit la București in vederea unei anchete, referitoare la pregătirile României pentru Balcaniadă.

D-l Selvelief, care conduce biroul de presă al Balcaniadei ne-a vizitat eri la redacție și ne-a făcut relatări extrem de interesante asupra marelui eveniment, pregătit de vecinii noștri. Dăm cuvântul confratelui bulgar.

PROGRAMUL

«Ziarul d-voastră, care e bine cunoscut la noi, a publicat următorul program:

Duminică 16 Iunie: **Bulgaria—România.**

Luni 17 Iunie: **Jugoslavia—Grecia.**

Miercuri 19 Iunie: **Grecia—Bulgaria.**

Vineri 21 Iunie: **România—Jugoslavia.**

Duminică 23 Iunie: **Grecia—România și Bulgaria—Jugoslavia.**

Acesta este programul definitiv».

PREGĂTIRILE BULGARILOR

«Pregătirile noastre pentru Balcaniadă încep Duminică 3 Martie 30 de jucători din Sofia și din provincie se vor antrena de două ori pe săptămână, sub conducerea lui Vogl. Campionatul nu va fi însă suspendat.

«Cu o lună înainte de Balcaniadă, 22 de jucători vor fi concentrați într'un orășel de lângă Sofia, unde li se vor complecta

D. SELVELIEFF

cunoștințele și vor face un antrenament technic.

PROGRAMUL INTERNAȚIONAL

«In legătură cu pregătirea Balcaniadei, avem următorul calendar internațional.

Aprilie: Bulgaria—Turcia.

Mai: Bulgaria — Cehoslovacia și Bulgaria—Polonia».

SPRIJINUL GUVERNULUI

«Comitetul, care, pregătește Balcaniada este prezidat de d-l Zaharief, ministrul Instrucțiunii Publice. Statul ne-a acordat pentru început o subvenție de 500.000 de leva».

UN STADION PENTRU 30000 DE SPECTATORI

«Nu s'a fixat care stadion va găzdui Balcaniada.

Alegerea terenului se va face între Junak și A. C. 23. Cred că va fi preferat terenul Junak, a cărui amenajare va începe în curând.

Stadionul Balcaniadei va putea adăposti 30000 de spectatori».

O ACȚIUNE PENTRU TURISM

«Cu prilejul Balcaniadei ținem să stimulăm turismul în Bulgaria.

La Sofia s'a înființat Direcția balcanică pentru sport și turism. Prin îngrijirea acestei direcții, se va organiza o expoziție sportivă interbalcanică».

89500